

KIT AUTO (RÉF.615.900.907)



Top Vitre verte → **Les Vitres (Réf. 601.400.006)**

Essentielle pour les vitres, intérieur et extérieur, avec une face mate pour appliquer les produits et une face brillante "pour faire briller".
C'est la microfibre la plus appréciée des laveurs de carreaux, de vitres et de baies vitrées...Alors elle se distinguera parfaitement pour les lunettes arrières, les rétros et les vitres latérales. Quant au pare-brise, ce sera un jeu d'enfant.

S'utilise de préférence avec des produits vitre.
Bonne Top Vitre + bons produits vitre = Résultats parfait.



Soft Black → **La Poussière (Réf. 615.900.337)**

Cette microfibre noire va permettre le dépeussierage facile de l'intérieur des véhicules. Le tableau de bord, la planche de bord, le tour du levier de vitesse seront propres en un clin d'œil...et la Black restera belle, sans traces après lavage.

S'utilise à sec pour absorber la poussière et la capter dans les bouclettes microfibres mais aussi avec des produits nettoyants facilitant la captation des poussières et traitant la brillance des tableaux de bord.



Tricot Laser Auto → **Le Lavage (Réf. 615.500.263)**

Réservée au lavage des carrosseries, avec une étiquette autocollante et une absence de surjet offerte par la découpe au Laser, elle ne rayera pas, elle ne griffera pas les plus belles peintures.
Son épais grammage et son tricotage lui donneront une longévité exceptionnelle qui conviendra aux conditions les plus difficiles.
Plus de 300 lavages en machines garantis.
C'est la meilleure des microfibres pour les car-wash, les laveurs de voitures avec ou sans eau et les préparateurs de véhicules neufs ou occasions.

S'utilise toujours mouillé par l'eau du lavage carrosserie. L'eau pourra bien sûr contenir des produits de nettoyage.



Polish → **La Finition (Réf. 615.300.204)**

Tous les carrossiers, les amateurs de tuning et les meilleurs préparateurs ne s'y sont pas trompés...car tous utilisent la Polish pour sécher après lavage, pour lustrer les carrosseries, pour faire briller les jantes ou les pare-chocs. Les plus passionnés l'utilisent pour le buffing, l'application des cires pour atteindre les meilleurs résultats. Les chromes, les alus, les plastiques, éblouiront sous le soleil grâce à l'action de cette superbe nouveauté.

S'utilise habituellement avec de la cire pour carrosserie, du polish ou à sec pour sécher les dernières gouttes qui coulent des rétroviseurs ou qui stagnent sur les surfaces plates comme le capot avant.